



Sede Amministrativa Milano - www.registrogiulia.info

Segreteria Soci Piazza Zara, 9 - Verona - Tel./Fax 045.50.93.60 - Paolo Stefanel 338.80.68.065 - Domenico Pepè 338.76.53.724

NOTIZIARIO REGISTRO ITALIANO GIULIA 2009 N° 3

REGISTRO ITALIANO GIULIA CLUB "AD FLEXUM"

Nel novero delle manifestazioni celebrative del Centocinquantenario delle gloriose Battaglie risorgimentali di San Martino e Solforino, determinanti per la costituzione dell'unità d'Italia, domenica 17 / 05 / 09, si è svolto il 32° raduno di auto e moto d'epoca "fra il lago e le campagne" organizzato dal CLUB AUTO STORICHE "ad flexum" di Desenzano del Garda assieme al REGISTRO ITALIANO GIULIA Piazza degli Alpini di Rivoltella del Garda, gremita di appassionati e di curiosi è stata Teatro dell'incontro dei numerosi partecipanti che hanno offerto le loro motociclette e le loro automobili all'attenzione dei presenti.

Terminato l'accreditamento è iniziata la sfilata lungo le colline prospicienti il Lago di Garda, attraverso le strade che hanno visto, nel giugno del lontano 1859, le mosse degli opposti eserciti, quello Austroungarico e quello degli alleati Francesi e Piemontesi; meta il Forte Ardletti, in località Dolci, posto in prossimità di Ponti sul Mincio, eretto nell'ambito del sistema fortificato fatto costruire dal generale Radewski a protezione della fortezza di Peschiera, caposaldo di uno dei vertici del famoso Quadrilatero difensivo del fiume Mincio. Qui il professor Capone grande esperto di storia militare ed in particolare di quella legata ai luoghi delle battaglie risorgimentali, ha accompagnato i presenti tra le possenti mura, tuttora intatte, illustrando le strutture e gli utilizzi dei vari ambienti e proponendo interessanti accenni alla vita dei militari addetti al funzionamento degli armamenti.



HIGH PERFORMANCE EXHAUST SYSTEMS

MARMITTE SPECIALI IN ACCIAIO INOX

trade@supersprint.com
www.supersprint.com



La sfilata è poi ripresa, pilotata dal perfetto e molto coreografico servizio di controllo e segnalazione del traffico ai vari incroci effettuato dai motociclisti partecipanti al raduno, montati su mezzi militari d'epoca ed abbigliati con divise dello stesso periodo. Si è così giunti presso l'Azienda Agricola Provenza "Ca Maiòl DCCX" una delle cantine più rinomate della zona, posta a sud della penisola di Sirmione, nel bel mezzo dell'area ove si produce l'apprezzatissimo vino bianco Lugana. Nella sosta di rito, dopo la visita ai moderni impianti di lavorazione delle uve e dei vini, è stato molto gradito ed apprezzato l'aperitivo offerto dai proprietari a tutti i partecipanti.

Presso la trattoria "La Posta" di Castellaro Lagusello il pranzo sociale con la consegna dei gadget di rito ed i complimenti ai proprietari delle auto più interessanti.

Prima del congedo definitivo visita dell'antico e pittoresco borgo steso sulle rive di un ridente laghetto per concludere l'amena giornata soffermandosi tra le bancarelle ed i negozietti del mercatino delle pulci

Ugo Ughi



AGENZIA PIPPO

REVISIONI - COLLAUDI - AGGIORNAMENTI - TRAPASSI - IMMATRICOLAZIONI
20149 MILANO - Via Petitti, 19 - Tel. 02 39 26 83 05 - Tel. 02.33.00.53.22

IV RADUNO 2009 ALTA VAL TROMPIA

Organizzato con molta cura dal consiglio del Registro Italiano Giulia, il sesto raduno per l'anno 2009 sulle pendici della bresciana Alta Val Trompia nei giorni di sabato 20 e di domenica 21 giugno è risultato di notevole interesse sia per le caratteristiche dell'ambiente in cui si è svolto sia per la particolarità dell'andamento stagionale che lo ha reso inaspettatamente eccezionale. Come convenuto gli equipaggi partecipanti, con le loro Giulia si sono incontrati nella patria delle armi, Gardone Val Trompia. Da qui, incolonnati in ordinata sfilata, immersi nel verde di prati e boschi lussureggianti, solo a tratti interrotti da pittoreschi boschi montani, hanno risalito il ripido versante e raggiunto a milleottocento metri di altitudine l'Albergo Bonardi sede del pernottamento. Dal Bonardi, diretta al Passo Crocedomini, si diparte la carrozzabile, che, per il tracciato costantemente decorrente a quota superiore ai duemila metri e per la lunghezza di esso, costituisce la strada più alta di Europa. Per un tratto di questa, fino all'imponente Dosso dei Galli su cui si ergono le vestigia di imponenti strutture militari NATO, ora dismesse, è previsto lo svolgimento della consueta prova di abilità. La prova ha avuto inizio non appena concluso lo sfogo di un improvviso e burrascoso temporale. Dal piazzale dell'albergo si sono susseguite le partenze; i concorrenti, lanciati sull'asfalto dei tornanti imbiancati da un leggero strato di grandine appena caduta, si sono allontanati penetrando un paesaggio davvero sorprendente: a perdita d'occhio l'orizzonte solcato da cime montane severe e selvagge e tutt'attorno vallette ed anfratti abbondantemente ricolmi di cumuli di neve in alternanza con dossi tappezzati di cespugli di rododendri ricoperti di fiori intensamente colorati di rosa. Un teatro così spendente ed eccitante che sulla via del ritorno ha indotto i concorrenti a fermare i mezzi lungo la strada deserta affiancata da una muraglia di neve ed, a radio spiegata, ad improvvisare un balletto collettivo.



La sera in albergo, durante la cena gustosa e signorile, con un brindisi caloroso i commensali hanno festeggiato il socio Barsottelli, cui, la somma dei tempi, sia pure per poco, ha attribuito la palma di vincitore della gara.

All'indomani, dopo una sortita sulle alture circostanti per riammirare il panorama, la comitiva ha lasciato il Bonardi per raggiungere in una valle laterale Pezzaze ove è prevista la visita di una delle numerose miniere di siderite della Val Trompia. Da queste miniere fino a qualche decennio fa venivano estratti i minerali di ferro per la produzione di acciai particolarmente adatti alla fabbricazione di canne da armi da fuoco. Ora vengono temporaneamente aperte per soddisfare la curiosità dei numerosi visitatori. La miniera di Pezzaze è anche dotata di un Museo che raccoglie varie qualità di minerali, strumenti ed attrezzature utilizzate al tempo per le operazioni di estrazione Oltre a belle opere dello scultore Vittorio Piolti.

Dopo la visita al Museo i partecipanti hanno calzato stivaloni, indossato cappotta impermeabile ed elmetto e stipati sullo sferragliante trenino, un tempo usato per il trasporto del minerale ed ora adattato ad accogliere persone, sono penetrati nelle viscere della montagna. L'esplorazione è proseguita a piedi, nel dedalo delle gallerie al seguito della guida che ha via via illustrato i caratteri delle rocce e dei luoghi. Una realistica ed efficace rappresentazione del lavoro in miniera è offerta dalla presenza di manichini a grandezza naturale, abbigliati come gli operai di allora, intenti apparentemente a svolgere le loro attività quotidiane. Di grande effetto, logicamente con rumorosità molto ridotta e con illuminazione artificiale, la simulazione del brillamento di una volata di mine. Toccante e quasi commovente la semplice e cruda narrazione fatta dalla nostra guida, ex minatore, relativa alle condizioni di vita e di lavoro dei minatori e delle loro famiglie.

Risaliti sul trenino e ritornati alla luce del giorno ed agli abiti quotidiani l'esperienza è stata commentata molto favorevolmente.

A pomeriggio inoltrato un ben meritato pranzo presso la raccomandabile Locanda Margi di Pezzaze seguito dalle cordialità del Presidente signor Stefanel e dai saluti dei presenti hanno concluso la giornata.

Ugo Ughi



SI COMPRA SI VENDE SI SCAMBIA

Maserati Ghibli 2.0 - 24 Valvole - 306 CV anno 1994 colore Blu met. ABS Clima - interni in pelle.
Maserati Biturbo 224 rossa - anno 1990.

Telefonare al socio Mistura Giovanni 335.58.59.825 oppure 045.71.35.408